



K-Lite FE | K-Lite F

elektriskt hopfällbar | manuellt hopfällbar

ANVÄNDARMANUAL



Modellnr: EQ10EA (UK) & EQ10EB (UK)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

I. INLEDNING	1
ANVÄNDNINGSOMRÅDE	2
SÄKER ANVÄNDNING OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER	3
II. TEKNISKA DATA.....	15
III. LÄR KÄNNA DIN ELBIL	17
1. MANÖVERPANEL.....	18
2. INSTÄLLNING AV STYRHÖJD.....	23
3. INSTÄLLNING AV ARMLÄNKEN	23
4. FÄLL NER RYGGSTÖDET	24
5. SITTNINGSORDNING	25
6. FÖRVARING AV BATTERIPAKETET	25
7. MONTERING OCH DEMONTERING AV SITTFICKAN.....	26
IV. FÄLLANVISNINGAR	27
4.1 ELEKTRISK VERSION_K-Lite FE.....	27
4.2 MANUELL VERSION K-Lite F	30
V. SKJUTA OCH TRANSPORTERA ELRULLSTOLEN.....	33
SKJUTA ELRULLSTOLEN	33
ATT SKJUTA ELBILEN	33
VI. KONTROLL FÖRE KÖRNING	34
VII. BATTERI OCH BATTERILADDNING	36
BATTERILADDNING	37
VIII. Litiumbatteri	40
ANVÄNDNING.....	40
FELSÖKNING	40

IX. FELSÖKNING	43
ÖVERBELASTNINGSSKYDD	43
FELKOD	43
X. GARANTIINFORMATION	44
VIKTIGT!	44
ANSVARSBEGRÄNSNING	44

I. INLEDNING

Läs och följ alla anvisningar i denna bruksanvisning innan du använder din elscooter för första gången. Om du hittar information i denna bruksanvisning som du inte förstår, eller om du behöver ytterligare hjälp med montering eller användning, vänd dig till din auktoriserade återförsäljare.

Säker användning av din produkt är beroende av att du följer VARNINGAR, anvisningar och bruksanvisningar i denna handbok. Företaget ansvarar inte för skador eller personskador som uppstår till följd av att VARNINGAR, anvisningar och bruksanvisningar inte följs. Följande symboler används i denna handbok för att markera VARNINGAR och viktig information.

Var och en av dem är mycket viktig för din säkerhet. Vi rekommenderar starkt att du läser igenom och förstår dem alla.

Denna produkt kombinerar avancerad teknik med modernitet. Den är idealisk för snabb hopfällning och uppfällning och kan enkelt förvaras i bagageutrymmet på din bil eller i bagageutrymmet när du reser. Vi är övertygade om att produktens konstruktionssegenskaper, utmärkta prestanda och störningsfria drift kommer att göra din vardag bekvämare.

Denna elscooter är lämplig för körning inomhus och på plana vägar i närheten av byggnader, men inte på gräs, grusvägar, kullersten, branta backar, motorvägar och inte vid regn eller snö.



VARNING!

Om du inte följer VARNINGARNA i handboken kan det leda till personskador.



Warning

Om du inte följer anvisningarna i handboken kan det leda till skador på elfordonet.

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

Denna elscooter är avsedd för funktionshindrade och äldre personer med god kognitiv förmåga och rörelsehinder.

Vi förbehåller oss rätten att ändra eller uppdatera denna bruksanvisning utan föregående meddelande.

Handboken hjälper dig att förstå hur elfordonet fungerar. Dessutom beskrivs drift, underhåll och reparation. Om du har ytterligare frågor, vänd dig till din återförsäljare eller distributör.

SÄKER ANVÄNDNING OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER



VARNING!

För din säkerhet, läs och följ denna handbok. För att garantera säkerheten måste du vara särskilt uppmärksam när du kör en elscooter.



VARNING!

Observera följande VARNINGAR för att undvika skador eller personskador till följd av felaktig användning av din elscooter. Användaren är ansvarig för att vidta lämpliga säkerhetsåtgärder. Vi ansvarar inte för personskador och/eller produktskador som uppstår till följd av felaktig användning av elscootern. Följ alla lokala trafikregler. Det kan vara svårt för andra trafikanter att se dig när du sitter på din elscooter. För din säkerhet när du kör är det mycket viktigt att använda säkerhetsutrustning som reflexer, reflekterande kläder, lampor och säkerhetssymboler.



VARNING!

Konsultera regelbundet din vårdpersonal för att säkerställa att du inte har några hälsotillstånd eller fysiska besvär som kan begränsa eller påverka din förmåga att använda din elscooter på ett säkert sätt. Konsultera din läkare om du tar receptbelagda eller receptfria läkemedel eller om du har fysiska begränsningar. Vissa läkemedel och fysiska begränsningar kan påverka din förmåga att använda din elscooter på ett säkert sätt.



VARNING!

Kör inte din elrullstol under påverkan av alkohol, eftersom detta kan påverka din förmåga att använda din elrullstol på ett säkert sätt.

Varje elrullstol är unik. Informera dig om korrekt användning innan du börjar köra.

**WARNING!**

Vältningsskyddet minskar risken för att välta bakåt, vilket kan leda till allvarliga skador.

**WARNING!**

Prova ALDRIG en ny körmanöver på egen hand.

**WARNING!**

Använd elsätet endast för det avsedda ändamålet. Undvik all användning vid t.ex. styrketräning, sport och friidrott. Att dra, flytta eller bogsera föremål kan leda till säkerhetsrisker och överbelastning av elsätet.

**WARNING!**

Sitt aldrig på elscootern när den befinner sig i ett fordon i rörelse.

**WARNING!**

Din elscooter är endast avsedd för en förare. Transportera inga passagerare på din elscooter!

**WARNING!**

Vi rekommenderar starkt att du inte röker cigaretter när du sitter i din elscooter. Om du ändå väljer att göra det måste du följa följande säkerhetsriktlinjer: Förvara askkopparna på säkert avstånd från sittdynorna. Se alltid till att cigaretterna är helt släckta innan du kastar dem.

**WARNING!**

Sätt dig så långt bak på elrullstolens säte som möjligt när du stiger på och av, annars kan det leda till fall och personskador.

WARNING! Använd inte armstöden för att bära laster. Sådan användning kan leda till att elsätet välter, vilket kan leda till att du faller av elsätet och skadar dig.

WARNING! Lägg aldrig hela din vikt på fotstödet. En sådan användning kan leda till att elsätet välter, vilket kan leda till att du faller av elsätet och skadar dig.

**WARNING!**

Använd inte elsätet i "frilöpningsläge" utan hjälp från en ledsagare, eftersom detta kan leda till personskador. **WARNING!** När du sitter på elsätet bör du inte flytta dig själv, eftersom detta kan leda till skador. Vänd dig till din ledsagare om det behövs.

WARNING! Ställ aldrig elsätet i "frijulsläge" på en sluttning, eftersom detta kan leda till att det rullar iväg och orsakar personskador.

**WARNING!**

Om du kompletterar din elscooter med tillbehör kan vissa specifikationer ändras, t.ex. elscooterns totalvikt, storlek och/eller tyngdpunkt. Tänk på att vissa av dessa ändringar kan skada föremål i din omgivning.

**WARNING!**

Du får inte ändra sätets specifikationer. Använd inte dynor eller kuddar. Detta kan orsaka en instabil sittposition, vilket kan leda till att du faller av elsätet.

**WARNING!**

Var försiktig när du använder syrgasutrustning i närheten av strömkretsar eller brännbara material. Kontakta din syrgasleverantör för information om säker hantering.

**WARNING!**

Ändra inte kontrollinställningarna. Var 6 till 12 månader bör inspektioner utföras av ditt serviceföretag. Om du upptäcker att vissa funktioner har ändrats, kontakta din serviceleverantör.

**WARNING!****EMI-RFI**

Denna produkt har testats och godkänts vid en störningsnivå på 20 V/m. Mer information finns i användarhandboken.

**WARNING!**

En ofullständig vikningsprocess skadar eller påverkar din elscooter negativt och kan även skada en person.

**WARNING!**

När du reser dig får du inte hålla fast i styret eller stödja dig mot det. Luta dig!

**WARNING!**

Det är möjligt att elsätet plötsligt stannar under användning. Använd inte elsätet om det betar sig onormalt eller felaktigt.

**WARNING!**

För att elsätet inte ska tappa kontrollen och röra sig av sig själv får det inte parkeras i ”frirullningsläge” på en ramp.

**WARNING!**

Om du avser att stanna på samma plats under en längre tid, stäng av strömmen för att förhindra att elsätet rör sig av misstag.

**WARNING!**

Undvik alla tillbehör som kan störa funktionen hos körspaken, eftersom det annars kan leda till att elsätet rör sig oväntat och oavsiktligt.

**WARNING!**

Under körning bör du hålla dig själv, dina kläder och alla andra föremål borta från däck. Låt inga föremål släpa efter elsätet under körning.

Löst sittande kläder eller andra föremål kan fastna i däck, hjulen och/eller chassit.

**WARNING!**

Anslut inga andra enheter till elsätets elektroniska system och starta inga andra enheter med elsätets batteri.

**WARNING!**

Håll laddarens kontakter rena och torra och undvik fuktiga miljöer för att undvika skador på det elektriska systemet och/eller personsador.

**WARNING!**

Den lämpliga förvaringstemperaturen för den elektriska rullstolen är 15 grader ~ 40 grader. Vid långvarig förvaring i miljöer med låga eller höga temperaturer försämras den elektriska rullstolens funktionalitet.

**WARNING!**

Kontrollera alltid de elektriska komponenterna för korrosion, slitage eller skador, alla ledningar och anslutningar för brott och byt ut dem vid behov.

**WARNING!**

Säkra alltid elrullstolen och dess batteri när den transporteras. Batteriet ska tas ur elrullstolen, packas in och placeras separat. Transportera inte elrullstolen och/eller batterierna tillsammans med brandfarliga föremål.

**WARNING!**

Om batteriet är defekt får du inte ta bort och reparera det själv. Kontakta företagets auktoriserade tekniska servicepersonal för att reparera eller byta ut batteriet.

**WARNING!**

Använd inte elfordonet under laddning.
Välj en batterityp och kapacitet som överensstämmer med de tekniska data som anges i användarhandboken.

**WARNING!**

För att säkerställa korrekt funktion, använd det utbytbara batteri som tillhandahålls av auktoriserad leverantör.

**WARNING!**

Skydda alltid batterierna från att frysa; om du bor i ett kallt klimat bör du förvara din elscooter på lämpligt sätt. Ladda aldrig ett isigt batteri. Att ladda ett fryst batteri kan skada det.

**WARNING!**

Starta inte elsätet med låg batterinivå, eftersom det kan leda till att du fastnar.

Sänk hastigheten när du svänger/kör i kurvor, gör inga skarpa svängar och håll en stabil tyngdpunkt. För att förhindra att du välter bör du inte flytta din vikt i motsatt riktning mot kurvan. **WARNING!** Kör din elscooter rakt fram med hjulen vinkelrätt mot lutningen och/eller trottoarkanten när du kör i uppförsbackar eller över trottoarkanter. Båda framhjulen ska vidröra backen/kantstenen samtidigt. För att minska risken för fall, kör inte snett; placera inte först ett hjul eller en sida av elscootern på backen/kantstenen. Var alltid ytterst FÖRSIKTIG när du kör i backar.

**WARNING!**

Kör inte elsätet på potentiellt farliga vägar eller backar, inklusive, men inte begränsat till, vägar som är täckta av snö, is, gräs eller löv.

**WARNING!**

Vid nedfart på en ramp bör lägsta hastighet väljas. Om nedfartshastigheten är högre än förväntat, släpp körspaken för att stoppa elsätet och tryck sedan försiktigt på spaken för att kontrollera nedfartshastigheten.

**WARNING!**

Den maximala stigningsvinkeln har testats under kontrollerade förhållanden. Körbeteendet vid uppförsbackar påverkas av din vikt, elrullstolens hastighet och vinkeln i vilken du närmar dig backen.

**WARNING!**

Kör endast bakåt på plana vägar om möjligt. Kör bakåt med jämn hastighet och låg hastighet. Stanna regelbundet för att säkerställa att det inte finns några hinder på vägen. Var särskilt försiktig i sluttningar för att förhindra att fordonet välter.

**WARNING!**

För att undvika överbelastning och eventuell välning av elfordonet, ta inte med dig föremål som väger mer än 6,8 kg (15 lbs).

**WARNING!**

När du sitter på din elscooter ska du undvika alla rörelser som kan förskjuta din kropps tyngdpunkt. Detta kan leda till att elscootern välter.

**WARNING!**

Redan en liten höjdskillnad (mer än 2,5 cm) under en ramp kan blockera det främre huvudhjulet, vilket kan få elsätet att välta eller stanna plötsligt.

**WARNING!**

Räck inte över sätet och luta dig inte framåt. Detta kan skada ryggstödet och leda till fall.

**WARNING!**

Använd inte armstöden för att bära laster. Sådan användning kan leda till att elsätet välter, vilket kan leda till fall från elsätet och personskador.

**WARNING!**

Förflytta inte din vikt till ena sidan av fotutrymmet. En sådan användning kan leda till att elscootern välter, vilket kan leda till att du faller av elscootern och skadar dig.

**WARNING!**

Även om din elrullstol kan passera mycket höga hinder bör du inte försöka passera höjder över 25 mm. Detta kan göra att elrullstolen blir instabil. Att köra över hinder kan leda till att elsätet välter och orsaka allvarliga kroppsskador. Om du är osäker på hur du säkert ska ta dig över ett hinder, be om hjälp. Ta hänsyn till dina förmågor och personliga begränsningar. Du kan behöva ta bort eller täcka över trösklar och installera ramper vid utgångar och ingångar för att kunna ta dig över dem.

**WARNING!**

Undvik att försöka passera hinder på sluttningar. Lita inte bara på ett hjul när du passerar hinder.

**WARNING!**

Kör inte på ojämnt underlag och/eller mjuk mark. Kör inte i närheten av högt gräs som kan fastna i chassit.

**WARNING!**

Undvik att köra på löst fyllt grus- och/eller sandunderlag.

**WARNING!**

Använd inte din elscooter på eller i närheten av järnvägsspår eller korsningar.

**WARNING!**

Kör inte elsätet nära stränder, sjöar eller hav. Korsa aldrig vattendrag med ditt elsätet.

**WARNING!**

Skydda din elscooter från öppen eld.

**WARNING!**

Håll din elscooter torr och ren. Ta aldrig med din elscooter in i duschen, badkaret, poolen eller bastun. Regn, snö, salt, dimma/duggregn och isiga/halka ytor kan skada elscooterens komponenter eller göra att ramen rostar i förtid.

**WARNING!**

Undvik långvarig exponering för extrem värme eller kyla, eftersom detta kan skada elektromobilens klädsel och icke-klädda komponenter samt orsaka skador på batteriet och batterikomponenterna.

**WARNING!**

Bogsera inte din elrullstol. Bogsering kan överskrida den maximala hastighetsgränsen, vilket kan skada viktiga komponenter i elrullstolen.

**WARNING!**

Var särskilt försiktig när du bär elsätet uppför och nedför trappor. Elsätet måste fällas ihop och det kan krävas flera personer med fysisk styrka för att göra detta.

**WARNING!**

Kör inte med elsätet i trappor eller rulltrappor.

**WARNING**

Sitt aldrig på elsätet när det befinner sig i ett fordon i rörelse.

**WARNING!**

För säker övergång: Stäng alltid av strömmen innan du stiger på eller av din elscooter. Annars kan du råka röra vid körspaken och oavsiktligt sätta igång elscootern. Se till att frirullningsspaken är i läge så att elsätet inte rör sig när du stiger på eller av. Du kan åka upp eller ner i hiss med elsätet. När du är i hissen ska du stänga av elsätet och sitta stadigt för att säkerställa att det inte rör sig.

**WARNING!**

Placera inte elsätet på framsätet i en bil under transport. Det kan röra sig och störa föraren.

**WARNING!**

Lås alltid elsätet så att det inte kan rulla eller röra sig.

**WARNING!**

Fäll inte ihop din elrullstol på branta backar!

**WARNING!**

Håll ett säkert avstånd när du fäller ihop och fäller ut din elscooter för att undvika skador!

**WARNING**

Om elscootern inte används bör batteriet tas ur.

**WARNING**

Kontakta din servicepartner om delar av sätesystemet är lösa. Byt omedelbart ut slitna eller skadade dynor.

**WARNING!**

Observera uppmärksamma att att tvätt
tvätt av sittdynor kan minska tygets
svårantändlighet.

**WARNING!**

Häng inte upp några föremål på styret.

**WARNING!**

Ta bort laddaren när batteriet är fulladdat.

**WARNING!**

Efter att du har justerat armstöden och innan du använder dem, se till att armstöden är ordentligt och säkert fastsatta för att undvika faror.



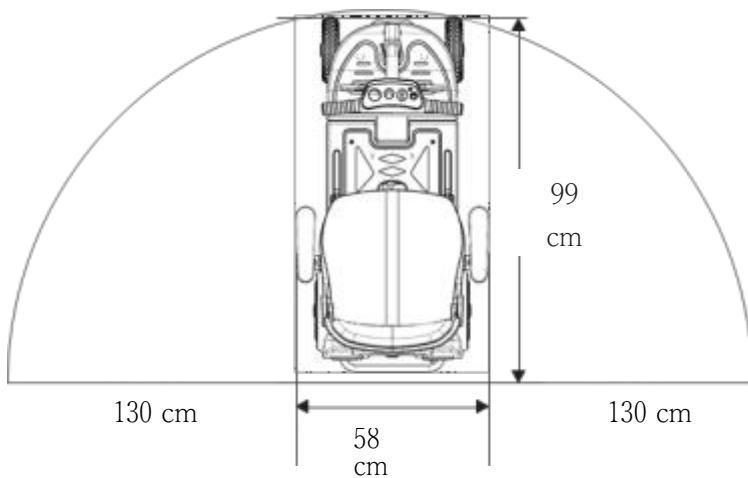
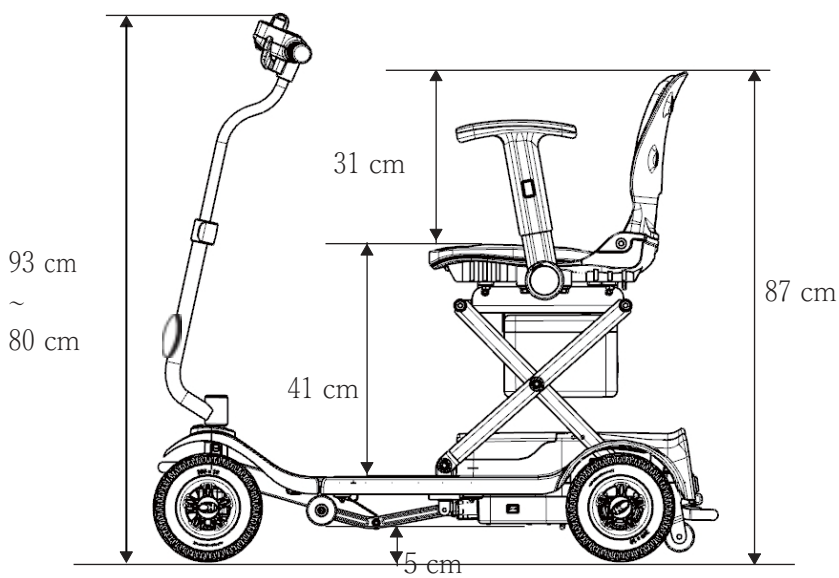
VARNING!

Radiovågor från radiostationer, TV-stationer, amatörradiosändare (HAM), tvåvägsradioapparater och mobiltelefoner kan störa styrningen av motoriserade elrullstolar. Genom att följa varningarna nedan minskar du risken för att magnetbromsen lossnar oavsiktligt eller att elrullstolen rör sig, vilket kan leda till allvarliga skador.

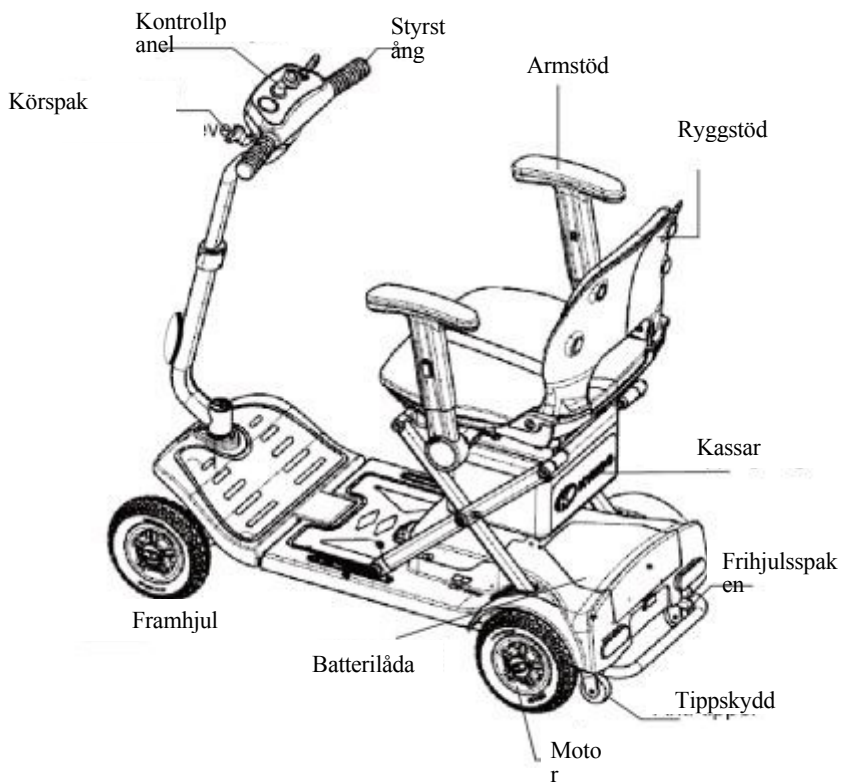
- 1.) Slå inte på bärbara personliga kommunikationsenheter som CB-radioapparater och mobiltelefoner när elfordonet är påslaget.
- 2.) Var uppmärksam på närliggande sändare, såsom radio- eller TV-stationer, och försök att hålla dig borta från dem.
- 3.) Om en oavsiktlig rörelse eller bromsfrigöring inträffar, stäng av elrullstolen så snart det är säkert.
- 4.) Var medveten om att tillägg av tillbehör eller komponenter eller modifiering av elrullstolen kan göra den mer känslig för störningar från radiovågor. (Observera: Det finns inget enkelt sätt att bedöma effekterna av störningar på elrullstolens totala känslighet.
- 5.) Rapportera alla incidenter med oavsiktlig rörelse eller bromsfrigöring till tillverkaren av elsätet och ange om det fanns någon radiovågs källa i närheten.

II. TEKNISKA DATA

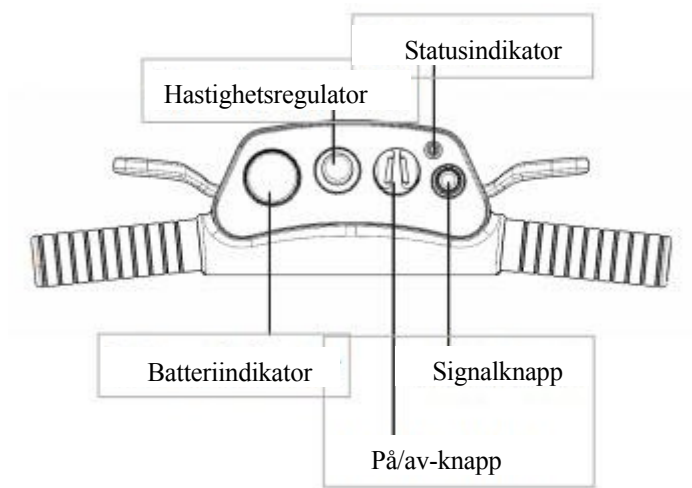
Modellbeteckning	K-Lite FE / K-Lite F EQ10EA(UK) / EQ10EB (UK)
Maximal belastningskapacitet	120 kg
Total höjd (högsta – lägsta)	935 mm - 800 mm
Total längd	990 mm
Total bredd	58 mm
Drivsystem	Bakhjul med direktdrift
	(med utjämningsväxel)
Litiumbatteri	24 V 10 Ah
Batteriladdare	extern
	Ingångsspänning: 100–240 VAC
	Utgångsspänning: 24 VDC
	Utgångsström: 2A
Framhjul	Helt gummi 8" / 200 mm
Bakhjul	Hålgummi 8" / 200 mm
Maximal räckvidd	15 km
Vikt för elscootern (utan batteri och säte) / elscootern komplett	22,2 kg / 29,6 kg
Maximal hastighet framåt	6 km/h
Maximal hastighet bakåt	4,5 km/h
Vändradie (radie)	1300 mm
Sitsbredd/sitsdjup/sitshöjd	420 mm x 400 mm x 410 mm
Fällningsmetod	Elektrisk (FE) / Manuell (F)



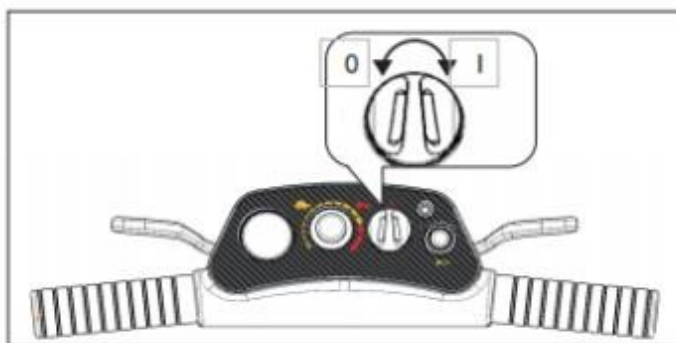
III. LÄR KÄNNA DIN ELBIL



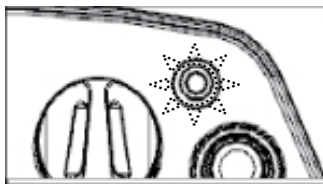
1. BETJÄNINGSPANEL



Sätt i nyckeln och vrid den åt höger till "I" för att starta elfordonet.
Vrid den åt vänster till "0" för att stänga av elsätet.



Observera: Om statusindikatorn blinkar när du startar elsätet kan det bero på att batteriet är svagt eller att det finns ett fel. Stäng av elsätet och ladda det eller kontakta din auktoriserade servicepartner.

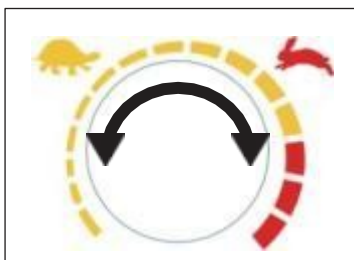


1.1 HASTIGHETSKONTROLL

Finns i mitten av kontrollpanelen. Den är utformad som en huvudhastighetsbegränsare så att du kan ställa in den totala hastigheten för framåt- och bakåtkörning när du trycker på körspaken.

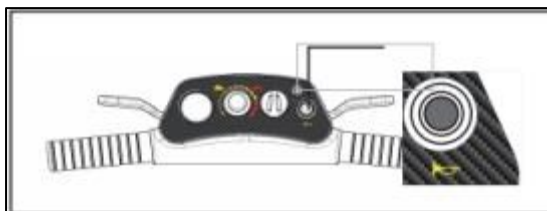
Du kan också justera hastigheten genom att ändra körspakens lutning. Anpassa hastigheten efter omgivningen.

Om du är osäker på körmiljön bör du alltid köra med lägre hastighet.

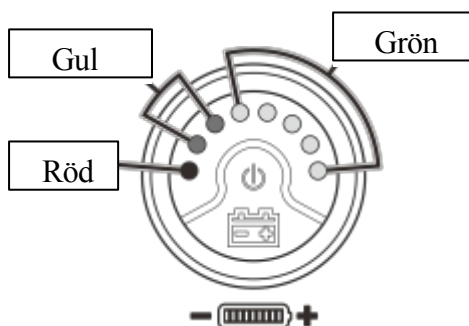


1.2 HORNKNAPP

När du trycker på knappen avger tutan en ljudsignal. Använd den på rätt sätt för att undvika olyckor och skador.



1.3 BATTERIINDIKATOR



När elfordon står stilla visas vanligtvis mer tillgänglig effekt än vad som faktiskt finns.

Batteristatusindikatorn kan variera beroende på den olika belastningen under körningen.

När elfordonets hastighet ökar eller det kör uppför en backe med tung last kan batteriindikatorns status sjunka, vilket indikerar att detta inte är batteriets faktiska status.

Batteriet måste laddas omedelbart om endast den orange eller röda LED-lampan på batteriindikatorn lyser efter körningen. Annars skadas batteriet.

Observera: Om mindre än 3 LED-lampor för batteriet lyser blinkar batteriindikatorn, vilket betyder att det måste laddas.

1.4 KÖRSPAK



Kör framåt



backa

Dra spaken med pekfingeret och långfingeret på höger hand för att köra framåt och med vänster hand för att köra bakåt.

Släpp spaken för att stanna elsätet helt.



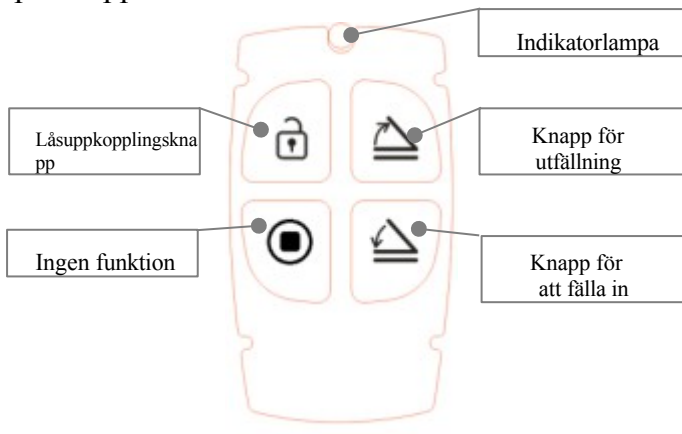
Varning!

Dra inte inte i båda sidorna på spaken, för att undvika skador.

1.5 TRÅDLÖS FJÄRRKONTROLL (för elektriskt fällbar variant)

Tillvägagångssätt:

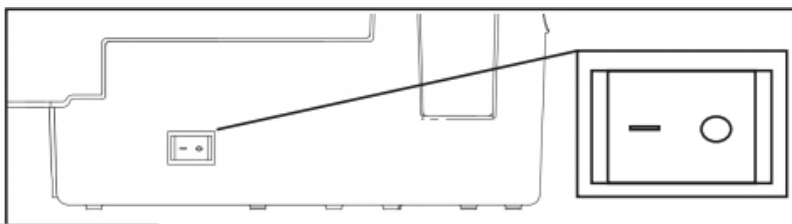
1. Tryck först på upplåsningsknappen
2. Tryck på knappen för att fälla ut eller fälla in



Om den trådlösa fjärrkontrollen är skadad eller har förlorats, kontakta din auktoriserade servicepartner för hjälp med installation och återköp.

1.6 HUVUDSTRÖMBRYTARE

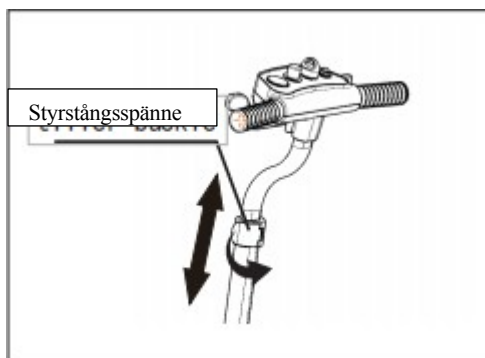
Om elsätet inte används under en längre tid, ställ huvudströmbrytaren på undersidan av elsätet på "0" för att undvika strömförbrukning i standby-läge när det inte används.



I : Slå på O:
Stäng av

2. INSTÄLLNING AV STYRHÖJD

Justera styrets höjd efter dina egna behov. Öppna först spännet på styret, justera sedan styret uppåt eller nedåt till önskad höjd och dra åt spännet ordentligt.

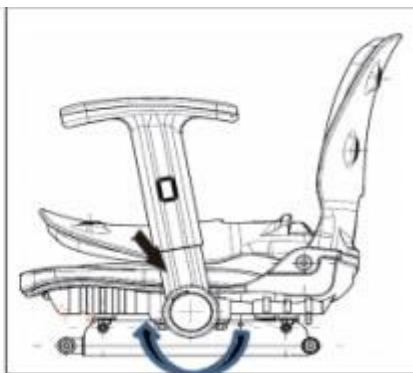


Varning!

Det är förbjudet att använda styret som stöd eller hjälpmedel för att resa sig, för att undvika deformation eller skador.

3. JUSTERING AV ARMLÄNKEN:

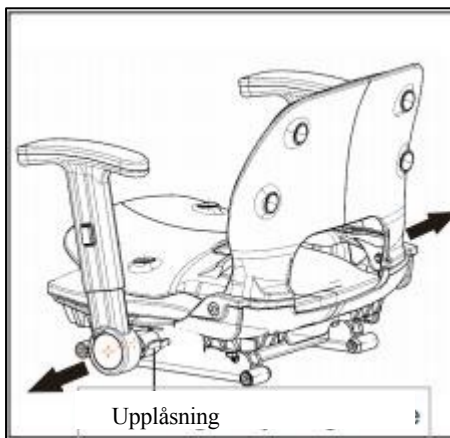
Tryck på knappen på armstödet för att justera dess höjd. Tryck ned den nedre justeringsknappen för att justera vridningsvinkeln.



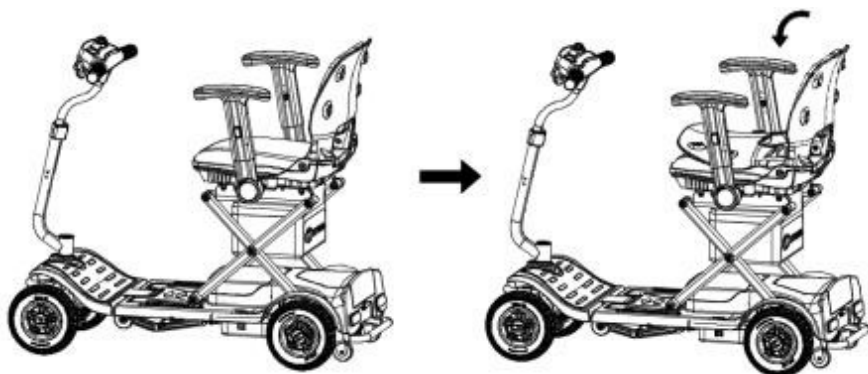
**Varning!**

Se till att armstödet sitter ordentligt på plats innan du använder elrullstolen för att undvika eventuella faror.

Lås upp armstödet för att justera bredden mellan armstöden.

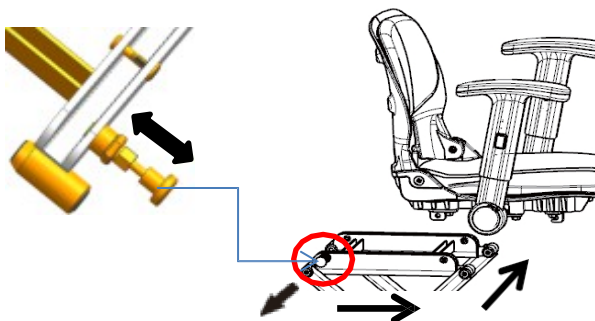
**4. FÄLL NER RYGGSTÖDET**

Fäll ner ryggstödet för hand.



5. SÄTTSARRANGEMANG

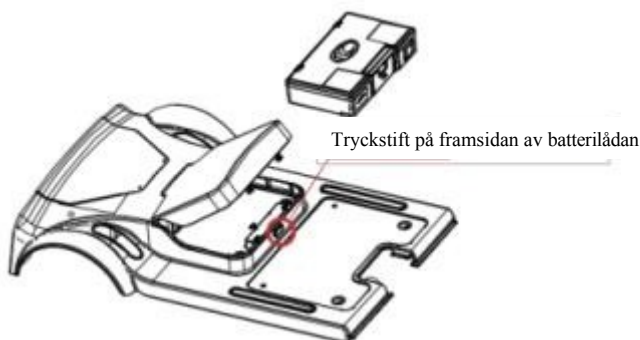
Dra ut spärrstiftet enligt bilden, skjut sätet framåt i utdragningsspåret och lyft upp det för att ta bort sätet.



Observera: Var försiktig så att du inte tar bort sätet för snabbt, så att det inte faller ner eller du tappar balansen. Vid montering riktar du in sätet noggrant i spåret och låser det, kontrollerar att upplåsningstiftet är på plats igen och försöker flytta sätet framåt/bakåt för att kontrollera att det sitter ordentligt innan du sätter dig på sätet igen.

6. FÖRVARING AV BATTERIPAKETET

Tryck på tryckstiftet på framsidan av batterilådan enligt bilden för att öppna locket och lägg sedan i batteriet.



7. MONTERING OCH DEMONTERING AV SITTÄSKAN

Innan du monterar sittpåsen måste du ta bort sätet. Se avsnitt

5. AVMONTERING AV SÄTET för information om hur du tar bort sätet.

1. Det längre tygbandet med kardborreband på sittpåsen ska vara framtill.
2. Sätt in sittfickan från fordonets baksida och framåt.
3. Öppna kardborrebanden på tygbanden.
4. Vik tygbanden runt sätesfästena enligt bilden nedan och stäng kardborrebanden.

***Demonteringen sker i omvänd ordning.**



Observera!

- Lastvikten bör inte överstiga 1 kg.
- Lägg inte in föremål som är större än väskan, eftersom detta kan påverka körsäkerheten.
- Lägg inte in några vassa föremål, eftersom påsen annars kan punkteras.
- Lägg inte in våta föremål, eftersom påsen kan skadas eller bli smutsig.
- Lämna inga värdefulla föremål i påsen, eftersom den inte har någon stöldskyddsfunktion.
- Se till att dragkedjan är stängd efter att du har lagt in föremål, eftersom föremålet kan falla ut under körning.
- Byt ut kardborrebandet om det förlorar sin vidhäftningsförmåga.
- Byt ut dragkedjan om den är trasig.

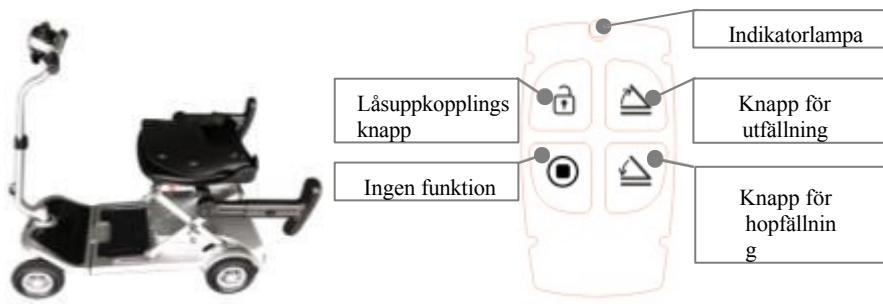
IV. VIKANVISNINGAR:

4.1 ELEKTRISK VERSION_K-Lite FE

Innan du fäller ihop och fäller ut: På/av-knappen måste vara i läge KEY-OFF. Elrullstolen måste vara i normalt driftläge, dvs. alla fyra hjulen på marken, med ryggstödet fällt och armstöden fällda bakåt.*Ta bort sittpåsen innan du fäller ihop stolen*

4.1.1 FJÄRRSTYRNING:

- (A) Tryck på upplåsningsknappen. Efter en signalton är upplåsningen klar. 【Knappen låses igen om den inte används inom 30 sekunder】
- (B) Fälla upp: Tryck länge på fällknappen på fjärrkontrollen för att börja fälla upp stolen. 【Stannar omedelbart när knappen släpps】
- (C) Tryck länge på infällningsknappen på fjärrkontrollen för att börja fälla in. 【Stannar omedelbart när knappen släpps】
- (D) När den elektriska rullstolen är helt utfälld eller infälld hörs tre signaler som indikerar att utfällnings-/infällningsprocessen är avslutad.



4.1.2 DRIFT MED INKLAPPKNAPP

- (A) Tryck samtidigt på den röda och den blå knappen för att låsa upp (systemet har låsts upp efter en signal) och släpp sedan knapparna
- (B) **【Systemet låses igen om det inte används inom 30 sekunder.】**
- (C) Öppna: tryck länge på den blå knappen för att öppna.
【Stannar omedelbart när knappen släpps】 .
- (D) Infällningsknapp: Tryck länge på den röda knappen för att fälla in.
- (E) **【Stannar omedelbart när knappen släpps】**
- (F) När elrullstolen är helt utfälld eller infälld hörs tre signaler som indikerar att utfällnings-/infällningsprocessen är avslutad.





Kör endast din elscooter när den är helt utfälld och låst. I nödfall, släpp knappen så att elscootern omedelbart slutar fällas ut eller in. Fällfunktionen stoppas under laddningen. För att undvika skador, stick inte in handen i elscootern när du fäller ihop den.



1. Sätt dig inte på elscootern under hopfällningen.
2. Inga föremål får komma in i elrullstolens hölje under fällningsprocessen för att undvika fel och skador.
3. Under fällningsprocessen får huvud, händer, fötter, kropp och barn inte komma i kontakt med elrullstolens hölje för att undvika skador.
4. **Ta bort sittpåsen före vikningen för att undvika deformationer och skador.**

4.2 MANUELL VERSION K-Lite F

1. När du fäller ihop elrullstolen fäller du först ner ryggstödet, håller i handtaget med ena handen ② och lägger den andra handen på sätet ③. Sätt sedan foten på fällspaken ① och skjut handtaget framåt och bakåt, så att elrullstolen lätt kan fällas ihop. Tryck slutligen på styret tills det låses i läget, då är hopfällningen klar.

2. När du fäller upp elrullstolen trycker du med foten på fällspaken ⑥ och skjuter sedan styret uppåt ⑤. Slutligen, med ena handen på sätet ④ och den andra handen på styret, öppnar du det med lite kraft tills du känner att det låser sig och fälls upp helt.

Bild: hopfällning



Bild: fälla ut



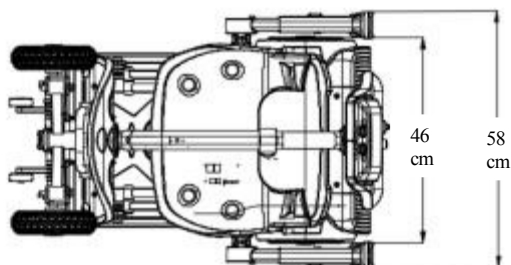
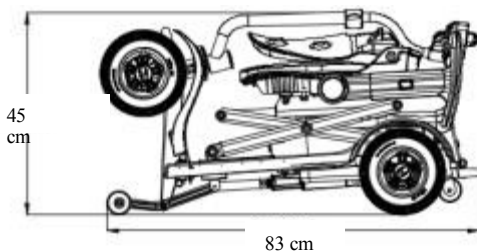
Bild: helt hopfälld





1. Sätt dig inte på elsätet under hopfällningen.
2. Under hopfällningen får inga föremål komma in i elrullstolens hölje för att undvika fel och skador.

Fällmått



Flytta elrullstolen efter hopfällning:

När du har fällit ihop elscootern håller du i styret med båda händerna enligt bilden för att skjuta elscootern (du kan också styra elscootern lätt för att underlätta manövreringen i hopfällt läge).



Varning!

När säkerhetsanordningen känner av att elsätet är hopfällt och står upprätt stängs strömmen automatiskt av.

För att använda fordonet ska du ställa det horisontellt med alla fyra hjulen på marken.

Diagram över klämskyddsläget



Anmärkning:

Som bilden visar, ska du inte sticka in handen mellan styret, sätet eller ramen när du fäller ihop elscootern för att undvika skador.

V. SKJUTA OCH TRANSPORTERA ELRULLSTOLEN

1. Läs noggrant igenom säkerhetsanvisningarna i avsnitt 3 om transport.

SKJUTA ELRULLSTOLEN

2. För att skjuta elscootern måste du ställa in den i ”frirullningsläge”, vilket kopplar ur drivmotorn. Spaken (1) finns på elrullstolens nedre högra sida under sätet.



VARNING!

När spaken dras upp i frirullningsläge måste elsätet stå på en plan yta. Sätt dig inte på elsätet.

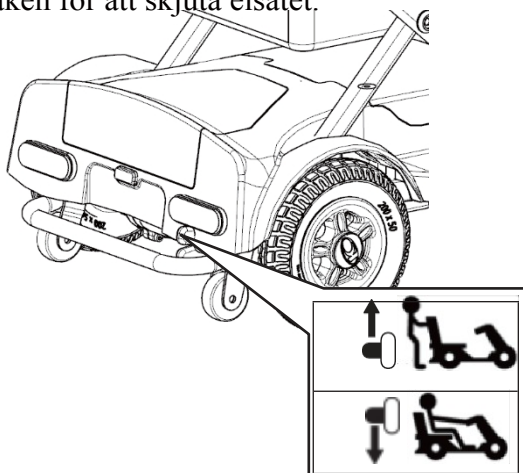
FÖR ATT SKJUTA ELRULLSTOLEN



= Frihjulsläge

läge (A) (motorn är urkopplad).

Stäng av strömförsörjningen, dra ut nyckeln och dra sedan upp frirullningsspaken för att skjuta elsätet.





= Körning

Läge (B): (motorn är kopplad).

Tryck ner frirullningsspaken för att återställa elscootern till körläge.

Elrullstolen måste alltid vara avstängd när den skjuts.

Skjut inte elsätet för fort. Om en förinställd hastighet överskrids medan du skjuter elsätet, aktiverar drivmotorn ett automatiskt bromssystem som saktar ner elsätets skjuthastighet. Efter varje justering, reparation eller underhåll och före användning måste du kontrollera att hela konstruktionen är ordentligt fastskruvad – annars kan skador eller personskador uppstå.

VI. KONTROLL FÖRE KÖRNING:

Se till att din elscooter är i körläge (inte i ”friläge”)	Kontrollera att spaken för ”frilöpningsläge” är i nedtryckt läge.
Sätet är låst i önskat läge	Rör stolen framåt och bakåt för att säkerställa att den sitter fast ordentligt.
Är batteriet laddat?	Kontrollera batteriets laddningsstatus på kontrollpanelen
Fungerar bromsen?	Kontrollera detta genom att köra långsamt och stanna igen.
Är däcken och hjulen oskadda?	Visuell kontroll av däck och hjul

ANVÄNDNING AV ELBILEN

Läs noga igenom avsnittet ”Säker användning och iakttaganden”.

Innan du börjar köra, ställ in sätet och styret i en bekväm position.

VARNING!

TÄNK PÅ att det tar tid och övning att bli en skicklig och säker förare av en elscooter.

VARNING!

Kippskyddet minskar risken för att välta bakåt, vilket kan leda till allvarliga skador. Tänk på följande tips för en säker körning:

6.1 Observera följande tips för en säker körning:

6.1.1. Din hastighet bör anpassas efter din körmiljö.

6.1.2. Sänk alltid hastigheten när du kör genom följande områden:

- Oöverskådliga områden
- Trånga utrymmen
- Trånga kurvor
- Lutningar
- Ramper

A. Gör en provkörning på ett område utan fotgängare eller på ett avstängt område.

B. Håll händerna på ratten när du kör elscootern.

C. När du kör elscootern, se till att dina fötter stannar inom fotutrymmet.

VII. BATTERI OCH BATTERILADDNING

	Batteriet innehåller frätande kemikalier.
	Det finns explosionsrisk!
	Använd inte batterier med olika amperetimmekapacitet (Ah).
	Håll verktyg och andra metallföremål bort från batteripolerna. Kontakt med verktyg kan orsaka elstötar.
	Batteriet innehåller brandfarligt material. Utsätt inte batteriet för värmekällor som öppen eld eller gnistor. Transportera inte batterier tillsammans med brandfarliga eller lättantändliga föremål.
	Avfallshantering och återvinning – Kontakta din auktoriserade servicepartner.

Nya batterier MÅSTE laddas helt (ca 12 timmar) innan enheten används för första gången.

Ladda alltid nya batterier före första användningen, annars förkortas batteriets livslängd.

Som regel bör du ladda dina batterier så ofta som möjligt för att säkerställa en så lång livslängd som möjligt och minimera den nödvändiga laddningstiden. Ladda dina batterier regelbundet, även om du inte förväntar dig att använda enheten.



Varning!

Batteriet får inte överladdas, överdrivet urladdas eller kortslytas.

Batteriet får inte läggas i vatten, antändas, tappas eller skadas på annat sätt.

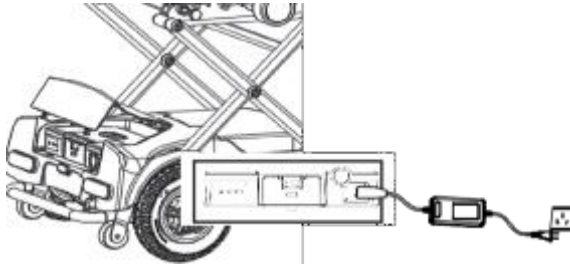
Batteriet får inte tas bort och bytas ut på annat sätt.

Använd den laddare som är avsedd för litiumbatteriet. Använd inte laddare för blybatterier eller andra laddare.

BATTERILADDNING

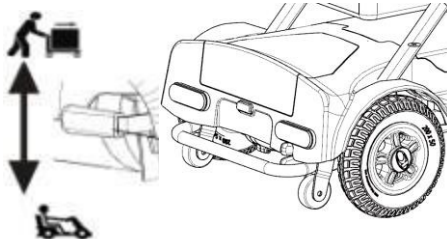
Obs att viktigt följa följd av anslutningen och fränkopplingen av batteriladdaren.

- 1) Ställ elfordonets i omedelbar närhet av ett eluttag.



- 2) Stäng av elsätet och dra ut nyckeln.

- 3) Se till att spaken för ”frilöpningsläge” är nedtryckt i läget ”drift”.

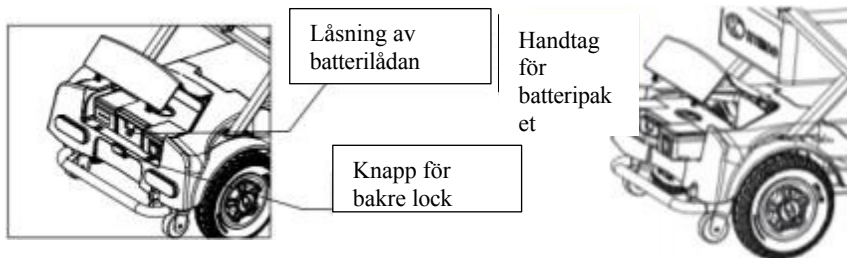


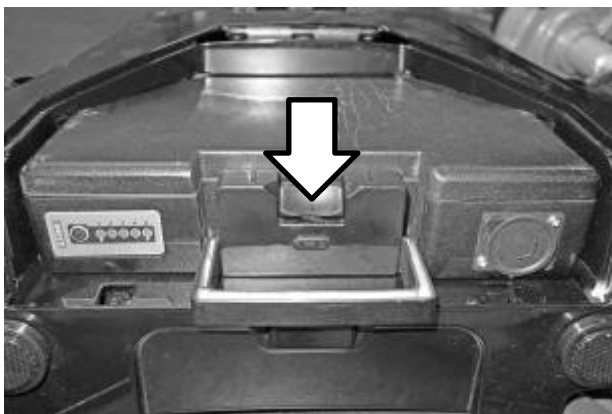
- 4) För laddning ombord – Tryck på knappen, öppna bakre luckan och anslut batteriladdaren till batteriladdningsuttaget på batterilådan.



Låsning av det bakre batteriluckan

- 5) För extern laddning – Tryck på knappen på den bakre luckan för att öppna den. Tryck på låsknappen på batterilådan för att låsa upp batterilåsmekanismen. Dra ut batteriet i handtaget för att ta bort det. Batteriet kan nu laddas externt.



**Varning!**

Se till att batteriets låspinne trycks in så att batteriet låses fast när det sätts in i batterihållaren.

- 6) Anslut batteriladdarens nätkontakt till ett vägguttag (100Vac~240Vac 47Hz~63Hz) och ladda batteriet.
- 7) Vi rekommenderar att du laddar batterierna i minst 8 timmar.

**Varning!**

Eluttaget får inte delas med någon annan enhet.

För att undvika risk för elstötar får denna enhet endast anslutas till ett jordat elnät.

Anslut aldrig laddaren via en förlängningssladd.

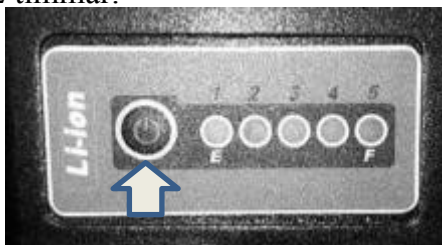
**WARNING!**

Om din elscooter inte används under en längre tid måste den laddas regelbundet (1 gång per vecka). Om litumbatteriet inte används under tre dagar går skyddsanordningen in i viloläge. Strömförsörjningen kan återaktiveras genom att trycka på batteriets strömbrytare, som finns på batterifacket nära batteriindikatorn!

VIII. LITIUMBATTERI

ANVÄNDNING

1. Slå på: Tryck kort på på/av-knappen för att slå på batteriet.
2. Stänga av: För att stänga av trycker du på på/av-knappen i 5 sekunder.
3. Batteriet stängs av automatiskt om det inte har laddats eller använts på 72 timmar.



FELSÖKNING

Om ett problem kvarstår efter felsökningen, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

STATUSINDIKATOR FÖR BATTERILÅDANS SKYDD :

Indikator	Orsaker	Felsökning
	Rött ljus och det fjärde gröna ljuset tänds: Skydd vid höga temperaturer.	Vänta tills batteriets temperatur sjunker till rumstemperatur och enheten startar automatiskt startar igen.
	Rött ljus och det tredje gröna ljuset tänds: Skydd vid låga temperaturer.	Vänta tills batteriets temperatur har stigit till rumstemperatur och enheten startar automatiskt.
	Rött ljus och det första gröna ljuset tänds: kortslutningsskydd.	Åtgärda kortslutningsproblemet. Tryck kort på strömbrytaren för att slå på batteriet efter att kortslutningsproblemet har åtgärdats.

STATUSINDIKATOR FÖR STRÖMFÖRSÖRJNINGEN TILL

BATTERILÅDAN : 	Rött ljus blinkar: Kapacitet 0 %–9 % Rött ljus lyser: Kapacitet 10 %–19 %
	Den första gröna lampan lyser: Kapacitet 20 %–39 % Det första gröna ljuset blinkar: Laddning, Kapacitet 40 %–59 %
	De två första gröna lamporna lyser: Kapacitet 20 %–39 % Den första gröna lampan lyser, den andra gröna lampan blinkar: Kapacitet 40 %–59 %
	Den tre gröna lamporna lyser: Kapacitet 60 %–79 % ; De första två gröna lamporna lyser, den tredje gröna lampan blinkar: laddning, kapacitet 60 %–79 %
	Fyra gröna lampor lyser: Kapacitet 80 %–100 %; de tre första gröna lamporna lyser, den fjärde gröna lampan blinkar: Laddning, kapacitet 80 %–99 %.

LED-SIGNALMEDDELANDE PÅ BATTERILADDAREN UNDER LADDNING:

RÖTT: Ström ansluten, men batteriet fränkopplat ORANGE:

Laddning

GRÖNT: Fulladdat



Efter laddning:

1. Dra ut batteriladdarens kontakt ur vägguttaget.
2. Dra ut batteriladdarens kontakt från elsätet.

IX. FELSÖKNING

Det är möjligt att själv åtgärda vissa enkla fel/störningar!

Några enkla kontroller:

1. Kontrollera om huvudströmbrytaren är i rätt läge.
2. Är batteriet fulladdat? (Se ”Batteri och laddning”)
3. Är batteriet och batterihållaren korrekt installerade och låsta?
4. Är frirullningsspaken i läget "Drift"?

ÖVERBELASTNINGSSKYDD

Om du försöker köra elsätet över ett högt hinder (t.ex. en trottoarkant) eller en brant backe kan överbelastningsskyddet aktiveras och stänga av strömförsörjningen om motorn överbelastas.

Symptom:

Det elektriska fordonet kommer avsevärt långsammare och stannar då . Kontrollsystemet stängs av.

Så här åtgärdar du problemet:

1. Stäng av elsätet och låt det svalna i några minuter.
2. Slå på elsätet, backa bort från hindret och undvik sedan hindret.

FELKOD

Om ovanstående problem fortfarande inte kan åtgärdas eller om LED-statusindikatorn på höger sida av kontrollpanelen fortsätter att blinka, kontakta din auktoriserade servicepartner.



X. GARANTIINFORMATION

***K-Lite FE / F* GARANTI**

Modellerna ***K-Lite FE / F*** omfattas av en garanti på 24 månader från inköpsdatum, med undantag för batteriet (6 månader).

VIKTIGT!

Under garantiperioden repareras eller byts alla delar som blivit obrukbara på grund av tillverknings- eller materialfel ut av din KYMCO HEALTHCARE-leverantör/återförsäljare.

- Garantin gäller inte däck och alla föremål som är utsatta för slitage, samt föremål som har använts på felaktigt sätt.
- Obehöriga ändringar eller modifieringar medför att garantin upphör att gälla.
- Om ett fel eller en defekt upptäcks ska din **KYMCO** Healthcare-leverantör/återförsäljare, där elsätet köptes, omedelbart underrättas.

ANSVARSBEGRÄNSNING

Garantin omfattar inte följdkostnader för avhjälpande av fel, i synnerhet frakt- och resekostnader, förlorad inkomst, utgifter etc. Tillverkaren tar inget ansvar för skador eller personskador som uppstår till följd av felaktig användning eller underlåtenhet att följa anvisningarna i denna bruksanvisning.

Från KWANG YANG Motor Co., Ltd.

Första utgåvan, april 2020

Alla rättigheter förbehålls. All reproduktion eller obehörig användning utan skriftligt tillstånd från KWANG YANG Motor Co., Ltd. är strängt förbjuden.

T300- EQ10EA-

A1 T300-

EQ10EB-A1



KYMCO UK Limited (Healthcare Division) 30 North Road

Bridgend Industrial Estate

Bridgend CF31 3TP

T: +44(0)1656 645755

E: sales@kymcouk.co.uk

W: www.kymcohealthcare.com



KWANG YANG MOTOR CO., LTD

NO.35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung City, Taiwan, Republiken Kina

EQ10EA



(01)04713108141006

EQ10EB



(01)04713108141013

Distributör:



aktiv Deutschland Elektromobile GmbH & Co. KG

Gnutzer Str.

14 D-24589

Nortorf

Tel.: +49(0)4392 / 913090

Fax: +49(0)4392 / 9130910

E-post:info@aktivdeutschland.de

Internet: www.aktivdeutschland.de

Importör:



KYMCO

KYMCO LUX S.A.

Stephane Goeury

ZAE Robert

Steichen 5 Rue

Bommel

L-4940 Hautcharage, Luxemburg

Tel.: +352(0)2634 571

Fax: +352(0)2634 5757

E-

post:stephane.goeury@kymcolux.com

Internet: www.kymcolux.com

Tillverkare:

KWANG YANG MOTOR CO., LTD

NO.35 Wansing St., Sanmin District,

Kaohsiung City, 80794 Taiwan, (R.O.C.)

Telefon: 886-7-3822526
Fax: 886-7-3950021